

GAMLE STADEN

MOBILITET

Med finansiering från:

VINNOVA



POSEIDON



MOBILITY 46

Pedalink

RI.
SE

KiNTO



GAMLE STADEN

MOBILITET

Med finansiering från:

VINNOVA



POSEIDON



MOBILITY 46

Pedalink

RI.
SE

KiNTO



Tanken

en platt, nätverks- och avtalsbaserad modell som även kan fungera i områden med många fastighetsägare där det inte finns någon naturlig upphandlare av en mellaninstans

Gamlestaden Mobilitet Beta

- Nya tjänster/platser
 - Bil (2+1) (+ ytterligare 2 nya Kintoplatser)
 - Cykel (2)
 - Access till garage (M46)
- Gemensam marknadsföring
 - Varumärke och löfte
 - Enkel webb med karta + FB
 - Erbjudanden
 - Grundmaterial + Kampanjer
- Gemensam (för)registrering
 - M46 registreringsportal
 - Manuell hantering....

Lansering aug/sep 2023



Vi har samlat Gamlestadens alla bil- & cykelpooler på ett ställe → [Registrera dig här!](#)

Här har vi samlat alla företag och tjänster så att du med **en** enkel registrering får tillgång till allt. [Läs mer om hur det fungerar här.](#)

Bilar

Över 10 bilar, inklusive skåpbil, på 7 platser

Kinto Share, Mabi Mobility och Volvo On Demand

Cyklar

Ellastcyklar från Pedalink (Poseidons garage)
Korttidscyklar på 3 platser
Styr & Ställ

Kollektivtrafik

6 spårvagnslinjer, 5 busslinjer, 2 pendeltågslinjer, 5 hållplatser, inklusive ett resecentrum
Västtrafik

Övrigt

El-skotrar från Bolt, Ryde, Tier och Voi

Vi har samlat Gamlestadens alla bil- & cykelpooler på ett ställe → Registrera dig här!

Här har vi samlat alla företag och tjänster så att du med **en** enkel registrering får tillgång till allt. Läs mer om hur det fungerar här.

Bilar

Över 10 bilar, inklusive skåpbil, på 7 platser
Kinto Share, Mabi Mobility och Volvo On Demand

Cyklar

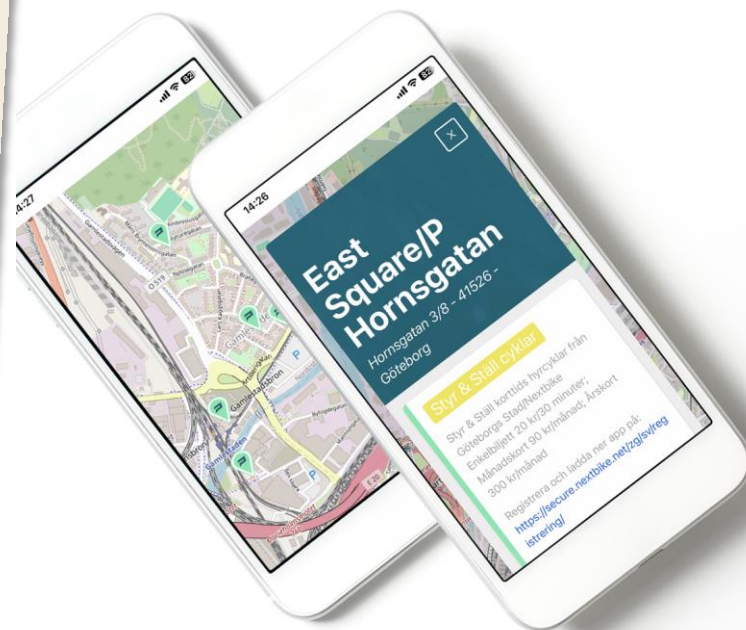
Elastscyklar från Pedalink (Poseidons garage)
Korttidscyklar på 3 platser
Styr & Ställ

Kollektivtrafik

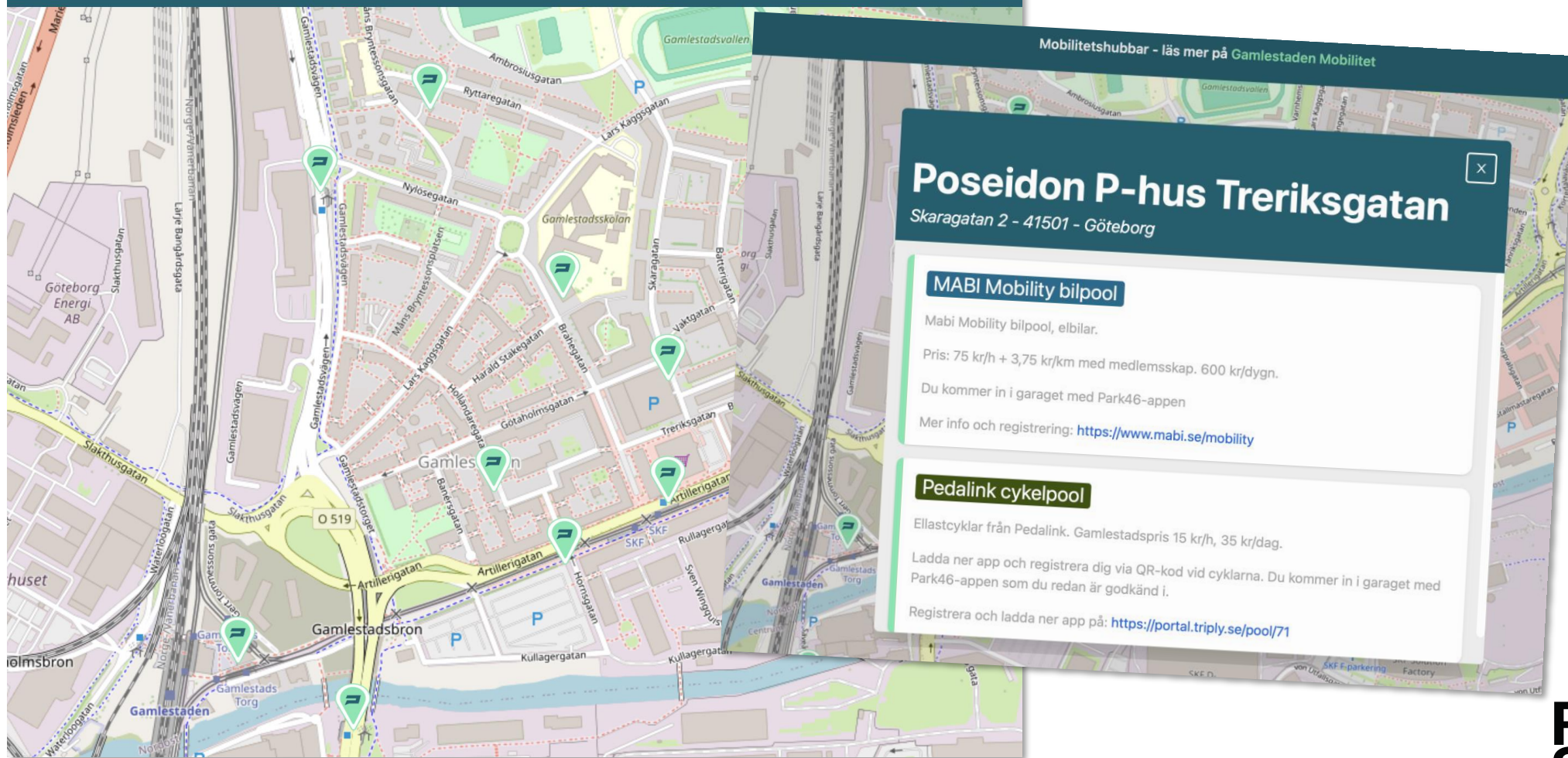
6 spårvagnslinjer, 5 busslinjer, 2 pendeltågslinjer, 5 hållplatser, inklusive ett resecentrum
Västtrafik

Övrigt

El-skotrar från Bolt, Ryde, Tier och Voi



Mobilitetshubbar - läs mer på [Gamlestaden Mobilitet](#)



Gamlestadens Mobilitet



En enklare vardag för dig som bor eller jobbar i Gamlestadens

Nu samlar vi alla mobilitetstjänster på en digital plats med samlad registrering och visning av tillgängliga bilar, cyklar med mera.

Samtidigt dyker det upp nya ellastcyklar från Pedalink i Poseidons garage vid Treriksgatan och elbilar från Mabi att hyra ett par timmar eller en helg i samma garage. Mabi finns även på Holländareplatsen där också Kinto Share kommer att finnas.

Bakom Gamlestadens Mobilitet står Fastighetsägare i Gamlestadens i samarbete med mobilitetsleverantörer och med stöd av BID Gamlestadens och RISE i projektet SÖMS. Övriga parter i projektet, som medfinansieras av Vinnova, är Poseidon, Platzer, Mabi, Kinto Share, Pedalink och Mobility46.

Registrera dig och ta del av specialerbjudanden i samband med lanseringen och Gamlestadens 550-årsjubileum redan nu på gamlestadensmobilitet.se.

Du kan också träffa leverantörerna under Gamlestadsgalej **lördag den 2 september** på Holländareplatsen.

**GAMLE
STADEN**
MOBILITET

KINTO
SHARE

MABI
HYBILAR

Pedalink

styr&ställ

**GAMLE
STADEN**
MOBILITET

Grattis Gamlestadens!

Bor du här så har du bil!

KINTO
SHARE



Testa den gratis!

gå med och testkör gratis

Kinto Share bokar du bilen du behöver från en timme till så länge du vill. Och det bästa - du har bilar i ditt kvarter!

60 kr/h*

hämta och lämna 24/7 i app.
inkluderat i priset

Grattis Gamlestadens 550 år, testa gratis!
Du som är här och firar kan testa Kinto Share och köra helt gratis upp till 200 kr* - ladda ner Kinto Share-appen i din app-butik och gå med kostnadsfritt.

Anslut dig och lägg till koden **Gamlestadens550** under "betalning och kampanjer" i appen innan 31 september 2023 för att ta del av erbjudandet.

*Frånpriset speglar medlemskap Light, just nu gratis dina 3 första månader, 99 kr/mån utan



Skanna & ladda ner



MABI
MOBILITY

PROVA PÅ ERBJUDANDE!

BLI MEDLEM OCH FÅ
3 MÅNADER KOSTNADSFRITT
MEDLEMSKAP.

Erbjudandet gäller när du tecknar medlemskap hos Mabi Mobility senast 31 december 2023.

MABI MOBILITY

Mabi Mobility är en av bilpoolleverantörerna i Gamlestadens. Vi tillhandahåller nya elbilar för minsta möjliga milöpåverkan. I samarbetet med BID Gamlestadens verkar vi för ett tillgängliggörande för de boende i området. När du registrerat dig får du information från oss hur du kan nyttja tjänsten för bokning och nyckelfrys hantering av bilarna.

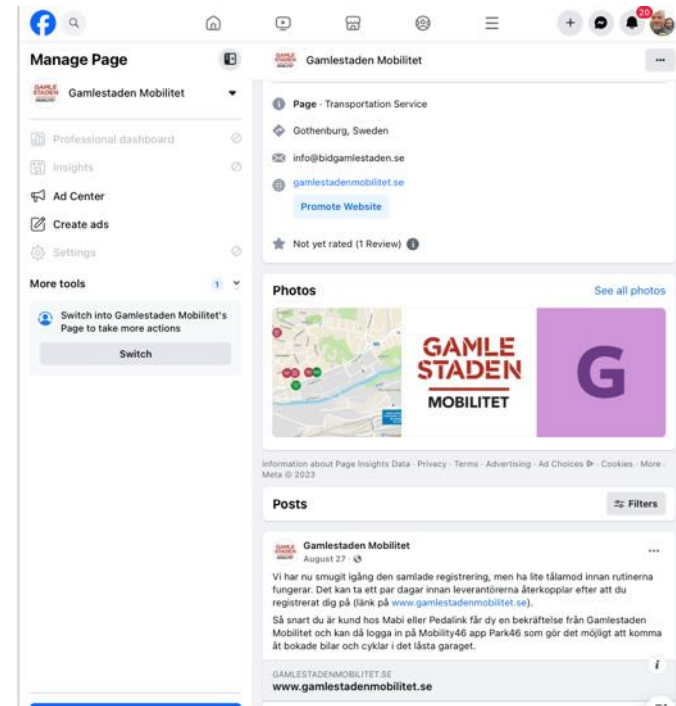
Gamlestadens Mobilitet är ett samarbete mellan leverantörer av mobilitetstjänster och fastighetsägare i Gamlestadens. Tillsammans vill vi göra det lättare att hitta och använda tjänsterna för att minska behovet av att äga egen bil.

En registrering för dig hos alla leverantörer.
gamlestadensmobilitet.se

**GAMLE
STADEN**
MOBILITET



**RI
SE**



NYHETSBLADET GAMLE STADEN

Juli 2023

En stadsdel i förvandling.
Tillsammans genom BID Gamlestaden.
Nyhetsbladet ges ut av BID Gamlestaden,
som är ett samarbete mellan Göteborgs
Stad, föreningen Fastighetsägare i Gam-
lestaden och Polismyndigheten. Målet är att
skapa en levande stadsdel där människor
trivs. Nyhetsbladet har getts ut sedan 2001.



Gamlestaden 550. Dags att fira när Gamlestaden fyller år!

Det är dags att ladda upp för firandet när Gamlestaden fyller år. Den 17 augusti 1473 fick staden Nya Lödöse sina stadsprivilegier av riksförstandaren Sten Sture. Det var den Göteborgs föregångare, och historien om Nya Lödöse är den för

Den 17 augusti 2023 kl 17.30-20 blir det fest på Holländareplatsen, med utställningar, musik, tal och uppträdanden. Teater Nu låter Gamlestadens röster berätta stadsdelens historia, begåvade Göteborgsartisten Katarina Hemlin och Bellevue Jazz uppträder, och så blir det högtidliga tal. Holländareplatsen kommer att fyllas med liv. Lokala konstnärer visar sin konst, det finns lokal mat, Göteborg BK hur man bär sig åt för att vinna Gothia Cup och Stadsmuseet bjuder in till historiska stadsvandringar. Alla är välkomna.



Katarina Hemlin

Pånyttfött Gamlestaden värt att fira
Firandet är resultatet av det långsiktiga utvecklingsarbete som drivs i Gamlestaden sedan 2001 genom plattformen BID Gamlestaden. Där samarbetar Göteborgs Stad, föreningen Fastighetsägare i Gamlestaden, Polisen, SKF och många

flera lokala aktörer. Gamlestaden har länge varit en rätt sliten och bortglömd stadsdel, men nu bubblar det av i alla delar av Gamlestaden. Gamleborna trivs allt bättre i sin stadsdel. Många vill bo och arbeta i Gamlestad. SKF har funnits i Gamlestaden sedan 1907, och urföddes Volvo. Stora delar av Gamlestaden byggdes för att SKF:s medarbetare skulle komma från hela världen, till bostäder. Nu genomgår Gamlestaden en pånyttfödelse, vilket vi på Stadsmuseet är glada över att vara delaktiga i. Även i framtiden är Gamlestaden viktig och vi är flera från SKF Sveriges som kommer vara med och fira 4 augusti, säger SKF Sveriges VD Von Elek. Landskövdingen, komstyrelsens ordförande och Nya Lödöses ambassadör är andra som kommer att fira Gamlestaden 550.

Skriv in i kalendern!

Torsdagen den 17 augusti kl 17.30-20.

Firande av Gamlestaden 550 på Holländareplatsen i centrala Gamlestaden

Fredag-söndag 1-3 september

firas Gamlestadsgalej i Gamlestadens Fabriker, i Centrala Gamlestaden med Holländareplatsen och Medborgarhuset, i de gamla kullagerfabrikerna, i Slakthuset och i Kviberg.

Information om allt som händer hittar du på gamlestadsgalej.com. Här står också om övrigt som händer i Gamlestaden.

Slipper folk äga bil blir det plats för liv och gröna ytor i Gamlestaden.

Lättare leva livet utan egen bil

Samtidigt som Gamlestaden fyller 550, lanseras Gamlestaden Mobilitet som ska göra det lättare att klara vardagslivet utan att behöva äga en bil. Poseidon drar igång sina nya elbils- och lastcykelpooler i samarbete med Mabi och Pedalink som är öppna för alla som bor och jobbar i Gamlestaden. Samtidigt öppnar en digital marknadsplats som gör det lättare att registrera sig, hitta och använda övriga mobilitetstjänster som redan finns på plats.

En efterlängtat lösning tycker Charlotta Sundin Andersson som bor i en BRF i Gamlestaden och är trött på sin bil.

– Jag kom hem från verkstaden med vår lastgamla bil häromdagen och deklarerade för maken att detta är den sista bilen vi äger själva. Det är bättre att ha tillgång till en elbil, eller kanske en lastcykel, när man behöver det, istället för att alla ska ha egna bilar som står precis överallt, säger Charlotta.

Färre bilar bättre för alla

Gamlestaden kommer att ha allt större befolkning och fler arbetsplatser. Då kan vi inte slösa värdefull mark och pengar på parkeringsplatser. Därför har fastighetsägarna i Gamlestaden genom BID Gamlestaden gått samman för att skapa ett gemensamt erbjudande – Gamlestaden Mobilitet. Forskningsinstitutet RISE är med i processen där även Mobility 46, Kinto share, Mabi, Pedalink, Poseideon och Platzer medverkar.

– Bra mobilitet som gör det attraktivt att bo och verka i Gamlestaden har diskuterats under flera år. Hittills har alla skapat egna mobilitetslösningar, en per fastighet, vilket blir dyrt för oss och dåligt för de boende. Att vi fastighetsägare kan dela våra satsningar med varandra tjänar alla på, inte minst gamlestadsborna, säger Magnus Alexandersson, distriktschef på Poseidon.



Gamlestaden Mobilitet....

- Är ett **varumärke** och ett **frivilligt** samarbete mellan **fastighetsägare** och **mobilitetsleverantörer** verksamma i stadsdelen Gamlestaden som bygger på **riktlinjer** och ägs av **Fastighetsägare i Gamlestaden**, ideell förening
- Syftet är att erbjuda attraktiva och *hållbara mobilitetslösningar till boende och verksamma, långsiktiga, stadsdels-övergripande och kostnadseffektiva lösningar för fastighetsägarna och en gemensam, större marknad för mobilitetsleverantörerna*
- Riktlinjerna rör informationsdelning, gemensam marknadsföring och möjliggörande delande av resurser och olika typer av samarbeten (tekniskt och praktiskt)

Användare

- Drygt 60 externa användare registrerade via Gamlestaden Mobilitet
- Drygt 60 externa har access till poolplatsen i Poseidons P-hus via BankID)
- Drygt 60 registrerade användare hos Pedalink (20 aktiverade)
- **Drygt 30 registrerade användare hos Mabi Mobility (7 aktiverade)**
- (Kinto – direktregistrerade)

*Ej uppdaterat från
Mabi*

Användning nuläge

Kinto Share:

- Projektets första fordon på Holländareplatsen: 574 hyror totalt = 48/månad
- Brahegatan – 29% uthyrningsgrad
- Holländareplatsen – 25% uthyrningsgrad
- Hornsgatan – 25% uthyrningsgrad
- *Måns Bryntessonsgatan – 20% uthyrningsgrad (fanns innan projektet)*

Mabi Mobility:

- **P-huset: 15 bokningar/månad (i februari)**
- **Holländareplatsen: 2 bokningar/månad**

Pedalink:

- P-huset (2 ellastcyklar): 6-8 bokningar á 2 timmar i snitt. I maj 14 bokningar.

Några siffror om användarna

Utvärdering – enkät juni-augusti via registreringssystemet (Mobility46)

- **27 svarade på enkäten**, ungefär jämt fördelat mellan män och kvinnor.
- Var fjärde svarande har hemmavarande barn, var tredje tillgång till bil, fyra av fem har körkort
- **12 personer har använt minst en av mobilitetstjänsterna**, mer än hälften av dessa Pedalink
- De vanligaste skälen att man inte använt någon tjänst bland de som angett ett skäl är att man inte haft behov eller att de ännu inte fått tillgång till en tjänst eller haft andra problem.
- **75 % tycker det är en god eller mycket god ide med en gemensam registrering** (alla kunde svara)
- Av 10 personer som använt minst en tjänst och svarat på frågan om hur de **upplevde registreringen** var **3 mycket positiva, 4 negativa** eller mycket negativa)
- **85 % tycker det är en bra eller mycket bra idé att visa alla tjänster på en karta** (alla kunde svara)
- Av 22 personer som svarat på frågan om de tyckte kartan var användbar var **8 positiva** eller mycket positiva, **4 negativa** eller mycket negativa (alla kunde svara)
- Av 10 personer som använt minst en tjänst och svarat på frågan om hur nöjda de är med **Gamlestaden Mobilitet som helhet** är **7 nöjda eller mycket nöjda, 2 är ganska missnöjda**

Dessutom många skriftliga åsikter och förslag. **9 personer deltar gärna i intervju** eller liknande

Några citat

“Jag trodde att det skulle vara EN tjänst, men det är flera olika bara att man kan boka i samma.”

“Är supernöjd med elcykeln. Använder varje vecka för att handla”

Några citat

“Jag trodde att det skulle vara EN tjänst, men det är flera olika bara att man kan boka i samma.”

“Är supernöjd med elcykeln. Använder varje vecka för att handla”

“Har fortfarande inte fått tillgång”

samt projektaktörerna!



**Stadsdelsövergripande
mobilitetsomställning – nästa steg?**
Workshop och samtal



Detta vill vi göra:

- En anpassad plattform för bättre användarupplevelse och automatiserat flöde
- En utvecklad marknadsföringsplattform
- Stöd för parkerings-samarbeten
- Anpassning av fysiskt infrastruktur (exvis parkeringsanläggning → mobilitetshubb
- Anpassning av mobilitetsavtal/upphandling/implementering av mobilitetslösningar i ny fastighet
- Spridning till två andra stadsdelar
- Test av samarbeten på högre nivå enligt riktlinjerna mellan två eller flera aktörer
- Fullskalig utvärdering: uppföljning av riktlinjerna, användning, påverkan på beteende, ekonomi, miljö